



Electric
scooter

FRANÇAIS
**MANUAL
D'UTILISATEUR**

Explorer Series/Hunt



Ningbo Vchain Technology Co.,Ltd.

BIENVENUE !

Merci d'avoir fait de Vchains votre vrai amour. C'est un honneur pour toute notre jeune équipe. Nous nous engageons à vous offrir une meilleure expérience de conduite. Pour tout problème, vous pouvez nous contacter de la manière suivante :

Centre d'aide :

www.vchains.com/support/

E-mail :


support@vchains.com

TEL:

+86-0574-88252727

Veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation avant d'utiliser votre Vchains afin de vous familiariser avec le fonctionnement correct des commandes de votre trottinette électrique, ses caractéristiques, ses capacités et ses limites. Ce manuel comprend des conseils de conduite en toute sécurité mais ne contient pas toutes les techniques et compétences nécessaires pour conduire une trottinette électrique en toute sécurité.

Rejoignez la communauté de riders Vchains où que vous soyez !

 Facebook: Vchains Scooters

 Instagram: Vchains.Scooter

 YouTube: Vchains escooter

 Tiktok:vchains_escooter



CONTENU

Spécifications	4
Déboîtement	5
Assemblée	6
Guidon	9
Cadre du corps	10
Display&key interrupteur	14
Opération	20
Vérifications préalables au trajet	23
Entretien	26
Serrage à vis	27
Après la vente	29
Conseils	31



SPÉCIFICATIONS

Modèle de Produit	Explorer E	Explorer GT	Explorer Plus	Hunt
Capacité de la Batterie	48V 15.6Ah/ 48V 18.2Ah	52V 18.2Ah/ 52V 23Ah	48V 18.2Ah/ 52V 18.2Ah	52V 18.2Ah
Moteur	800w	900wx2	900wx2	900wx2
Autonomie	40/50km	50/60km	50/60km	50km
Vitesse Max.	25km/h	25km/h	25km/h	25km/h
Poids Net	25.3kg	28.3kg	28.3kg	29.3kg
Temps de Charge	8h/10h(1xcharger)	5h/6h(2xchargers)	5h/6h(2xchargers)	5h/6h(2xchargers)
Suspension	Double damping	Double damping	Double damping	Double damping
Charge max.	120kg	120kg	120kg	120kg
Frein	E-abs+frein à disque	E-abs+frein à disque	E-abs+frein à disque	E-abs+frein à disque
Roues	8.5 inch	8.5 inch	10 inch	10 inch

4.

L'autonomie et la vitesse peuvent varier en fonction du poids du rider, du style de conduite et du terrain.

DÉBALLAGE

Ouvrez la boîte à l'aide d'un cutter et dépliez le dessus. À l'intérieur, vous devriez voir de la mousse de polystyrène de protection ainsi que le contenu suivant :

- Trottinette électrique
- Clé hexagonale
- Manual
- Clé Allen x 1
- Chargeur x 1
- Carte NFCx 2
- Cache-écrou de moteur x 4

Si l'un de ces articles manque, veuillez nous contacter immédiatement via www.vchains.com/-support/. Avec l'aide de quelqu'un, sortez la trottinette de la boîte et placez-la sur une surface plane. Nous recommandons d'utiliser un tabouret ou un banc pour une visualisation plus facile.



ASSEMBLAGE



A. Placez la trottinette sur un sol stable ou sur un banc.

B. Dépliez votre trottinette électrique Vchains. Assurez-vous que le crochet n'est pas clipé dans le repose-pied arrière.

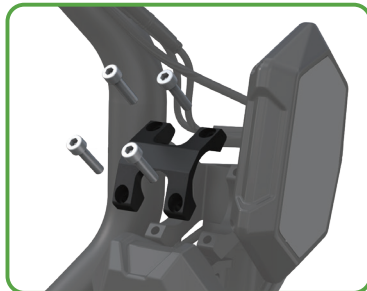
C. Soulevez la tige principale verticale jusqu'à la position correcte.

D. Enfin, assurez-vous que le bouton de sécurité du mécanisme de pliage est clipé dans la potence.

Fixer le guidon fixe



A. Premièrement, retirez le cache vertical et les vis sur le vertical.



B. Ensuite, retirez les vis de la bride du guidon, puis retirez la partie supérieure de la bride.



C. Ensuite, redressez l'écran et faites attention au câblage de l'écran.



D. Après cela, placez le guidon dans la position correcte.



E. Avant-dernière étape, installez la bride du guidon puis installez les quatre vis.



F. Pour l'étape finale, placez l'instrument verticalement et serrez les vis du cache vertical.



Repliez le guidon vers le haut.
Faites coïncider la poignée
pliante avec l'écart au milieu.



Tournez les deux côtés du collier
de guidon horizontal simultanément.

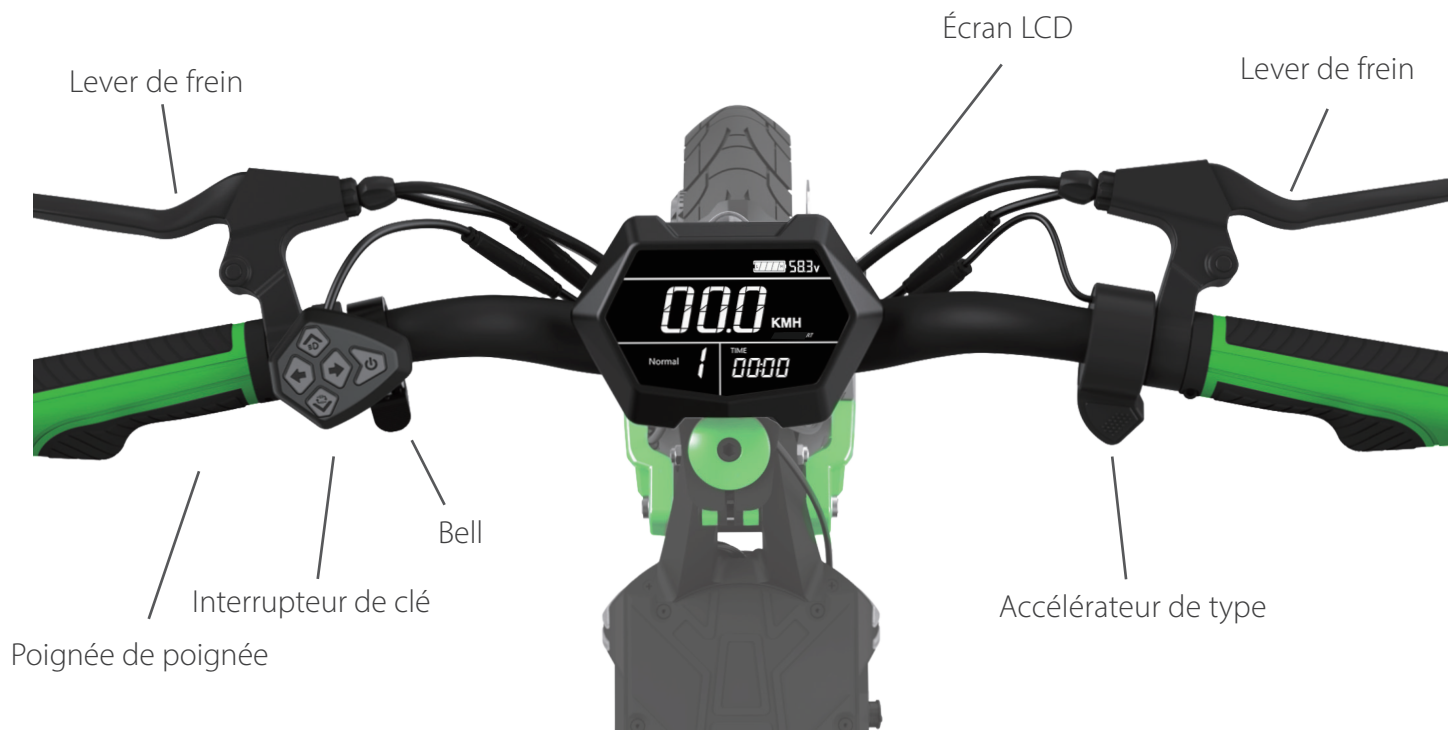


Il est difficile de continuer à
tourner. Vous remarquerez qu'il
a atteint son maximum.



Un assemblage, un entretien ou une utilisation incorrects de votre trottinette Vchains peut entraîner une défaillance des composants ou des performances, une perte de contrôle, des blessures graves ou la mort. Vous devez lire et comprendre l'intégralité du manuel et des autres accessoires avant de rouler. Si vous avez un problème, bienvenue sur notre site Web officiel.

guidon



Hunt



Contrôleur
Batterie au lithium



Moteur
Double amortissement à ressort
Frein à disque



Moteur
Frein à disque



Phare



Commutateur pliant



Double amortisse-
ment à ressort



Explorer E



Contrôleur
Batterie au lithium

Moteur
Double amortissement à ressort
Frein à disque

Moyeux
Frein à disque

Phare

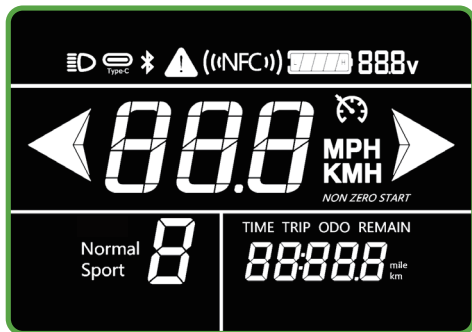
Interrupteur de
pliage

Double amortisse-
ment à ressort

Explorer Plus



ÉCRAN



- La figure de gauche montre l'affichage de statut de l'instrument en utilisation normale par défaut. Vous pouvez changer le statut en le réglant pour obtenir les paramètres et statuts souhaités.
- L'image en bas à gauche montre tous les paramètres de cet instrument. Ci-dessous, je vais expliquer les significations spécifiques des paramètres.



Lorsque les phares sont allumés, le signe sur l'écran apparaît, et lorsqu'ils sont éteints, il n'est pas affiché.



Le signe s'allume lorsque le type-c est utilisé pour la charge.



Le témoin s'allume lorsqu'une connexion bluetooth est utilisée. (Actuellement, la fonction bluetooth standard n'est pas activée)



Lorsqu'un défaut se produit, le témoin de défaut s'allume.



Lorsque la trottinette électrique est sous tension, vous devez passer votre carte pour l'activer, et le signe d'invite clignote.



Ceci est l'icône de la batterie restante, chaque barre représente 20% de la batterie. Lorsqu'il ne reste qu'une barre, faites attention à la charge.



Ceci est le signe de tension de la.



Lorsque le clignotant gauche est allumé, le signe clignote. Ceci est le témoin de clignotant gauche.



Lorsque le clignotant droit est allumé, le signe clignote. Ceci est le témoin de clignotant droit.



Lorsque les warnings sont allumés, les signes gauche et droit clignotent en même temps.



Indicateur de vitesse, la vitesse en temps réel peut y être affichée.



Ceci est le signe d'unité de vitesse, vous pouvez choisir l'unité correspondante en le réglant.



Lors du réglage du régulateur de vitesse, le témoin s'allume, vous pouvez choisir de l'activer ou de le désactiver en le réglant.



Ceci est l'icône de démarrage à zéro, et l'état affiché à gauche est non activé.



Ceci est le mode sport affichant le réglage par défaut général est le mode normal, affichant le signe correspondant.



Ceci est l'affichage des vitesses, il y a trois vitesses disponibles pour le réglage, le réglage par défaut est la première vitesse.



En utilisation normale, cette zone affiche les données liées au cyclisme. Vous pouvez voir différentes données via les réglages.



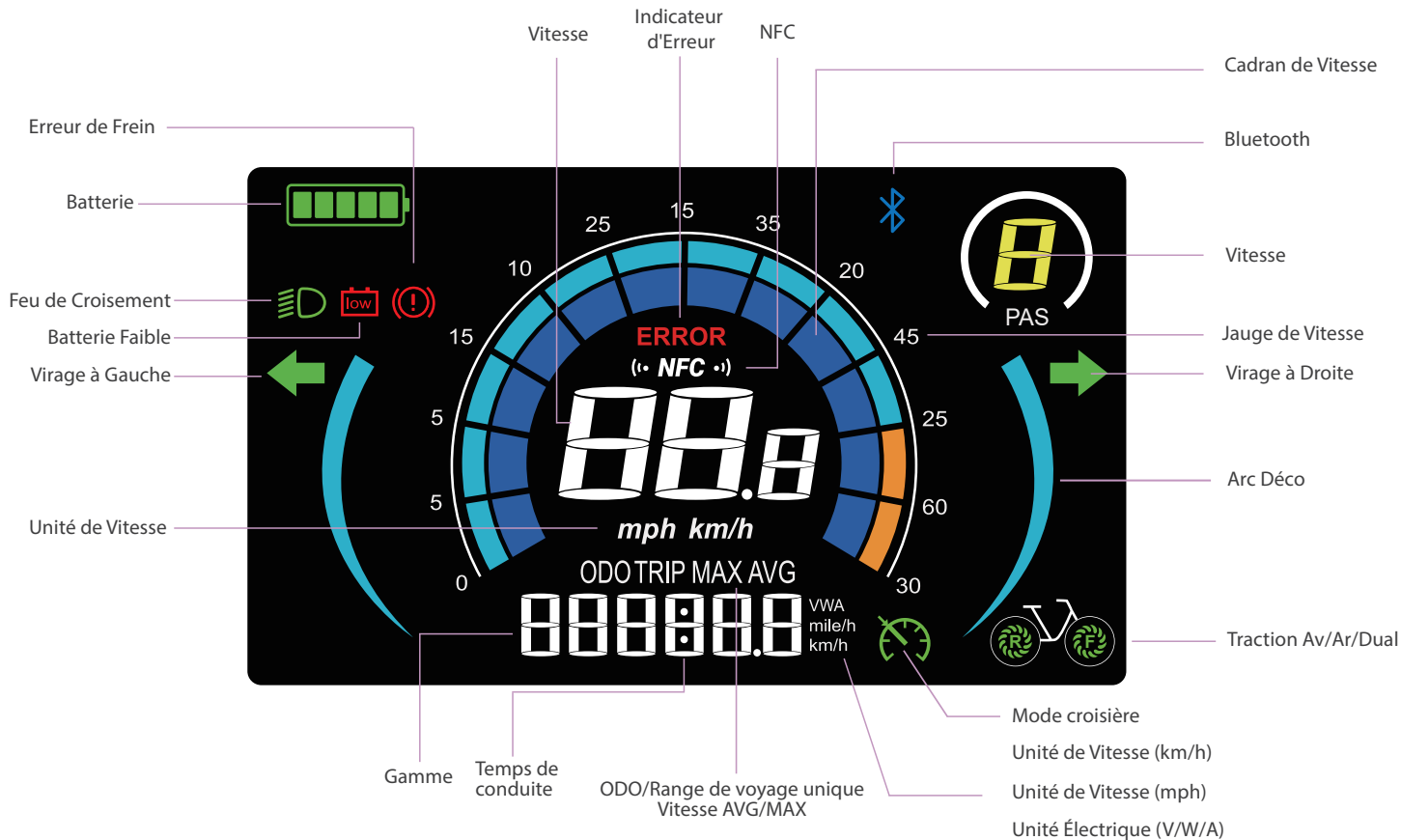
Lorsque le témoin de défaut s'allume, les données sur le panneau gauche deviennent un code d'indicateur de défaut. (Veuillez vous référer au tableau de droite pour les codes de paramètres spécifiques)

Tableau des codes d'erreur

Code de statut	Signification de l'état
Err00	Statut normal (non affiché)
Err06	Sous-tension de la batterie
Err07	Défaut du capteur Hall du
Err08	Défaillance de l'accélérateur
Err09	Protection contre les surintensités ou défaillance
Err10	L'écran ne reçoit pas le contrôleur
Err11	Le contrôleur ne reçoit pas le signal de l'écran

Si vous rencontrez des problèmes, vous pouvez nous contacter par e-mail ou via le site Web, et notre équipe de support technique fournira une solution dès que possible.

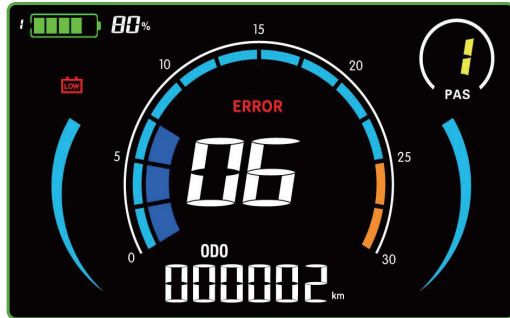
Interface d'affichage optionnelle



Settings Page



Page des Défauts



Sous affichage normal

Le panneau d'affichage optionnel n'a que des différences d'interface et de conception, mais les paramètres et les fonctions sont les mêmes le plus tôt possible.








COMMUTATEUR À CLÉ



● Explication

"Dans l'interface de réglage, les touches gauche et droite sont utilisées pour changer les options. La touche gauche change, comme (p02-p01), et la touche droite change, comme (p11-p12). Les touches haut et bas sont utilisées pour changer les paramètres. La touche haut est pour augmenter (par exemple, la lumière s'allume de 1 à 2), et la touche bas est pour diminuer (par exemple, la lumière s'assombrit de 3 à 2)."

⚠ Veuillez ne pas régler l'écran pendant la conduite.

Touche Marche/Arrêt		Appuyez brièvement sur la touche Marche/Arrêt pour démarrer lorsqu'il n'est pas démarré, et appuyez brièvement pour alterner l'affichage du temps et du kilométrage lorsqu'il est en marche. Maintenez enfoncée la touche Marche/Arrêt pour éteindre.
Touche Haut		Appuyez brièvement sur la touche Haut pour monter de vitesse, et maintenez enfoncée pour allumer ou éteindre les phares.
Touche Bas		Appuyez brièvement sur la touche pour rétrograder et maintenez enfoncée pour basculer entre traction simple et double.
Touches Haut et Bas		En même temps, maintenez les touches Haut et Bas enfoncées pour entrer dans l'interface de réglage de l'instrument.
Touche Gauche		Appuyez brièvement sur Gauche pour allumer/éteindre le clignotant gauche et modifier les options de l'interface de réglage.
Touche Droite		Appuyez brièvement sur Droite pour allumer/éteindre le clignotant droit et modifier les options de l'interface de réglage.
Touches Gauche et Droite		En même temps, maintenez les touches Gauche et Droite enfoncées pour activer les warnings, et appuyez sur n'importe quelle touche Gauche ou Droite pour annuler.

Réglages de l'écran

P01 Luminosité du rétroéclairage : Niveau 1 le plus sombre et niveau 3 le plus lumineux

P02 Unité de kilométrage, 0 : km, 1 : mile

P03 Niveau de tension : 36V, 48V, 52V, 60V, 72V

P04 Temps de veille : 0, pas de veille ; Autres chiffres sont le temps de veille, plage : 1-60 ; Unité minute

P05 Réservé

P06 Diamètre de roue : unité : pouce ; Précision : 0.1 pouce

Valeur nette ronde : 5.0-50

Ce paramètre est lié à la vitesse d'affichage de l'instrument. Il doit être correctement réglé pour que l'instrument affiche correctement.

P07 NNombre d'aimants de mesure de vitesse : plage : 1-100, défaut : 30

Ce paramètre est lié à la vitesse d'affichage de l'instrument. Il doit être correctement réglé pour que l'instrument affiche correctement.

P08 Réglage de limite de vitesse : 100 représente une vitesse illimitée

P09 Réglage démarrage à zéro et non à zéro, 0 : démarrage à zéro ; 1 : démarrage non à zéro

P10 Réservé

P11 Réglage de la force E-ABS plage : 0-5 ; 0 indique pas d'E-ABS, 5 indique l'E-ABS la plus forte

P12 Réglage de la force de démarrage plage : 1-5 ; 1 est la plus faible, 5 est la plus forte

P13 Réservé

P14 Réservé

P15 Réservé

P16 Réglage de réinitialisation ODO : maintenez la touche Haut enfoncée pendant 5 secondes pour réinitialiser l'ODO

P17 Réglage du régulateur, 0 : désactiver le régulateur, 1 : activer le régulateur

P18 Affiche le nombre de fois que l'ODO a été effacé

P19 L'interface de liaison de carte affiche le nombre de cartes NFC liées, Appuyez 15 fois sur la touche Bas pour réinitialiser

P20 Réservé

FONCTIONNEMENT

Chargement

Cette section se concentre sur la façon de charger correctement votre trottinette. Et les précautions pendant la charge.

Comment charger

1. Assurez-vous que la trottinette est ÉTEINTE. Connectez le chargeur externe à la trottinette.
2. Connectez le chargeur à une prise électrique, puis allumez l'alimentation de la prise électrique.
3. Ne chargez pas les batteries à des températures inférieures à 5 °C ou supérieures à 40 °C. La batterie peut arrêter le processus de charge.
4. Lumière de charge **Rouge** - La batterie est en charge.
Lumière de charge **Verte** - La batterie est complètement chargée.



La configuration standard n'a qu'un seul chargeur



La batterie est en charge



La batterie est pleine

— Les comportements suivants sont interdits

1. N'opérez pas la trottinette pendant la charge.
2. Ne stockez pas la trottinette pendant une longue période avec une batterie
3. Ne roulez pas avec des niveaux de batterie extrêmement bas, faites attention au niveau de la batterie avant de conduire.

Batterie

1. Chargez complètement la trottinette après chaque trajet. Cela prolongera la durée de vie de la batterie.
2. Si elle n'est pas utilisée, allumez la trottinette au moins une fois par mois pour vérifier le niveau de charge. Idéalement, le niveau de charge devrait être entre 70% et 90%.
3. La durée de vie de la batterie est liée à la température de stockage.

Les éléments suivants sont des précautions

1. Ne laissez pas la trottinette dans des espaces froids (comme des garages non chauffés ou des abris extérieurs).
2. N'utilisez pas de chargeurs non vendus ou approuvés.
3. Tenez la batterie à l'écart de la chaleur ou du feu, ne pas le faire peut entraîner des blessures graves ou la mort.



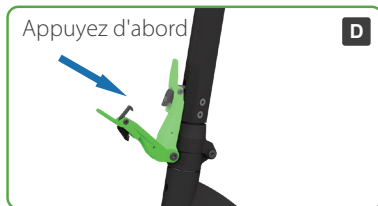
Frein

Assurez-vous d'utiliser d'abord le frein arrière pour ralentir lors de l'arrêt pendant la conduite. Pour un arrêt en toute sécurité, il est nécessaire de pratiquer le ralentissement après la décélération avec le frein arrière.

Utilisez toujours les leviers de frein avant et arrière ensemble pour vous arrêter en douceur et en toute sécurité après avoir ralenti avec le frein arrière.



Trottinette électrique pliante



A. Tournez le mécanisme du guidon dans le sens antihoraire pour le desserrer.

B. Une fois desserré, tirez le loquet du mécanisme pour les séparer.

C. Repliez simultanément le guidon vers le bas.

D. Appuyez sur le bouton, desserrez la boucle.

E. Repliez le mât principal vers le bas.

F. Enclenchez le crochet de sécurité du guidon dans la cale arrière.

S'il s'agit d'un guidon fixe, l'étape de pliage est DEF.

VÉRIFICATIONS PRÉ-CONDUITE



Le pneu est gonflé à la valeur standard indiquée sur le pneu.



Les freins fonctionnent correctement.



Assurez-vous que l'interrupteur de pliage est complètement verrouillé.

AVERTISSEMENT !

Certains pays ou régions exigent des dispositifs ou équipements de sécurité. Il est de votre responsabilité de connaître la loi de l'État, les règles, les règlements et de les suivre. Cependant, nous recommandons fortement d'utiliser correctement l'équipement de sécurité avant de conduire la trottinette. En achetant une trottinette Vchains, vous assumez la responsabilité de son fonctionnement sûr et légal ainsi que les risques pour tout manquement à un fonctionnement sûr et légal.

SÉCURITÉ DES PNEUS

Le pneu est gonflé à la valeur standard indiquée sur le pneu. Le pneu peut-il tourner normalement ?

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

Casque : Les blessures les plus courantes et graves lors de la conduite sont les blessures à la tête. Cela peut être évité par un casque. Vous devez porter un casque lorsque vous conduisez le Vchains. Le casque doit être porté selon ses instructions.

SÉCURITÉ MÉCANIQUE

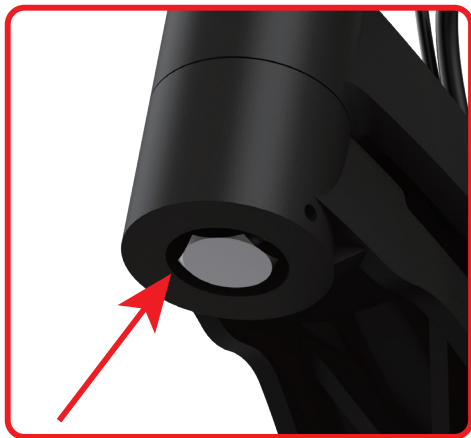
Avant d'utiliser le Vchains.

- 1) Effectuez toujours une inspection visuelle de tous les vis et écrous pour vous assurer qu'ils sont serrés et en place. Si quelque chose ne va pas ou manque et que vous n'êtes pas sûr, ramenez-la au distributeur agréé ou contactez-nous par e-mail.
- 2) Vérifiez les pneus et les roues et qu'ils ne présentent pas de signes d'usure ; qu'ils n'ont pas besoin d'être remplacés. Assurez-vous toujours que le mécanisme de frein ne touche pas les roues et permet une rotation libre.
- 3) Effectuez toujours des vérifications mécaniques des freins et autres parties de la trottinette qui permettent la visibilité, la sécurité et la fonctionnalité de la trottinette.

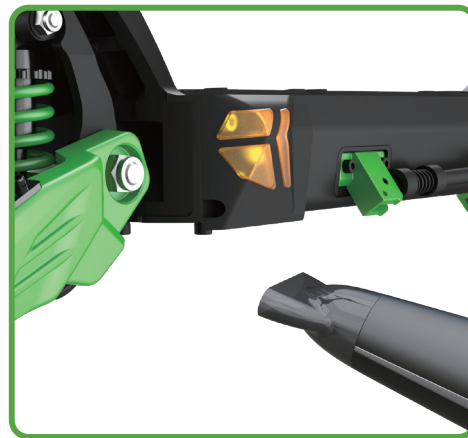
Veuillez vous assurer de comprendre soigneusement les préparatifs avant de conduire, même si vous êtes un rider expérimenté. Si vous n'êtes pas sûr d'avoir l'expérience, les compétences et les outils pour effectuer correctement toutes les étapes d'assemblage du manuel et de la vidéo d'assemblage sur notre site Web (www.vchains.com) ou consultez notre équipe de support.

ENTRETIEN

Nous recommandons de faire l'entretien de votre trottinette tous les 3 mois pour vous assurer que tous les composants fonctionnent correctement. Si vous utilisez la trottinette violemment, le temps d'entretien doit être raccourci en conséquence.



Les éléments suivants sont des composants clés qui doivent être serrés lorsque la conduite atteint 1000 km



Il est recommandé d'utiliser un séchoir à cheveux pour chauffer les vis avant de les remplacer, afin de faciliter le dévissage des vis.



Le pneu de ce produit est un pneu pneumatique. Lorsque vous sentez une pression de pneu basse, il doit être gonflé. La pression de pneu recommandée après gonflage est de 45 psi. Le pneu doit être gonflé au moins une fois tous les 2-3 mois. Un gonflage régulier peut réduire l'éclatement des pneus et prolonger leur durée de vie. Il est recommandé que les pneus soient démontés par du personnel de maintenance professionnel. Il est très compliqué de démonter les roues. Un démontage inapproprié peut entraîner une instabilité du corps de la trottinette et d'autres défauts.




























Tirez sur les deux leviers de frein. Vous devriez sentir un point de pression évident et les leviers ne devraient pas pouvoir toucher le guidon. Lorsque vous appuyez sur le frein, le frein doit être sensible.

Pour assurer une durée de vie maximale des composants de frein, évitez la contamination des plaquettes et du disque par des substances grasses. Vérifiez régulièrement l'état de vos câbles, gaines ou faisceaux et l'usure de vos plaquettes.

SCREWS



numéro	Utilisation/emplacement de la vis	Taille	Quantité.	
WISE D'ÉSPLAY				
1	Vises de fixation du couvercle d'affichage	ST2.9X9.5	6	
2	Boulons de fixation de liaison d'affichage	M5X10	2	
3	Écrous de fixation de liaison d'affichage	M5	2	
WISE DE COMMUTATION				
4	Vises de fixation du couvercle de l'interrupteur de clé	ST2.2X4.5	4	
5	Vises de fixation d'interrupteur de clé	M4x20	1	
WISE DE LAMPAIRE				
6	Vises combinaisons de phares	ST2.9X9.5	3	
7	Le phare est fixé aux vis de support du phare	M6x40	1	
8	Le phare est fixé aux écrous de support du phare	M6	1	
9	Le support de phare est fixé aux vis de pôle principal	M6x18	2	
WISE HOOK				
10	Vises de fixation de crochet	M4X6	2	
WISE DE PLIEMENT				
11	Boucle pliante écrou crochet de fixation supérieur	M4x16	1	
12	Boucle pliante vis de crochet de fixation supérieure	M4x8	1	
13	Fixe boucle pliante vis mécanisme interne	M4x8	1	
14	Vides mécanisme interne boucle pliable	M6x12	1	
15	Boucle pliable sous les vis de fixation	M6x10	2	
16	Vide clé boucle pliable	M4x12	1	
WISE POLE PRINCIPAL				
17	Vises de fixation pour la base du pôle principal	M6X14	4	
18	Vises de base de pôle principal	M4X6	1	
19	Base du pôle principal reliant les vis de l'arbre d'arrêt	M6x12	4	
WISE DE SECTION DE CONNEXION AVANTE				
20	Connecter la vis de l'arbre d'arrêt	M5x10	1	
21	Connecter la vis de cadre	M4x6	2	
22	Les parties avant sont des vis interconnectées	M5x12	2	
23	Les parties avant sont boulonnées	M14X50	1	
24	Les parties avant sont interconnectées rondelle	M14	1	
25	Raccorder des écrous de suspension	M8	4	
26	Raccorder des écrous de bras de bascule	M12	4	

VISE DE BASE				
27	Vises de base	M6x20	8	
28	Rondeuses de base	M6	8	
29	Rondeuses de base	φ6	8	
VISE DE CORPORT				
30	Vises de connexion supérieures et frontales	M4x10	2	
31	Vis de plaque de couverture du corps	M5x10	10	
32	Vises sous-corps	M6X16	16	
33	Laveuses sous-corps	M6	16	
34	Connexion entre corps et lumières	M4X8	4	
35	Connexion entre corps et pied de pied	M5x12	2	
36	Vises légères de corps	ST3.5x9.5	8	
37	Corps écrous légers	M10	4	
VISE DE FRENS				
38	Vises à plaquette de frein	M5x12	12	
39	Vises de connexion de bloc de frein	M5X12	6	
40	Vises à bloc de frein	M6X16	4	
VISE DE REPOIS DE PIEDS				
41	Vises de fixation pour fil léger	M4x6	2	
42	Vises de fixation arrière du feu arrière	ST3.5x13	2	
VISE FANDER				
43	Vises de fixation de ventilateur	M4X8	8	
44	Vises réfléchissantes de fender arrière	ST2.9X6.5	3	
45	Vises de fixation de ventilateur	M4X10	8	
46	Écrous de fixation de ventilateur	M4	8	
47	Vises de fixation avant	M4X10	4	
Autre vis				
48	Écrous de fixation du moteur	M12/M14	4	
49	Vises de fil de fixation du bras basculeur	M4X6	6	
50	Vis à guidon pliable	M6X10	4	
51	Vis de couverture de pôle	M6X16	1	



Il existe des différences dans certaines vis entre les modèles, veuillez distinguer soigneusement. Si vous avez des questions, n'hésitez pas à nous interroger via le site Web officiel.

Si vous voulez en savoir plus sur les fixations, visitez notre site Web officiel. - www.vchains.com

APRÈS-VENTE

Pièces	Contenu de la garantie	Période de garantie	Contenu du service
Moteur	Roue en caoutchouc sérieusement cassée, moteur défectueux	12 mois	Réparation gratuite
Écran	Impossible à utiliser dans des conditions	6 mois	Réparation gratuite
Contrôleur	Défaut pendant une utilisation normale	12 mois	Réparation gratuite
Chargeur	Défaut pendant une utilisation normale	6 months	Réparation gratuite
Batterie lithium	Pas de sortie pendant une utilisation normale utilisation normale	12 months	Réparation gratuite
Structure	Déformation ou fracture pendant une utilisation normale	12 months	Réparation gratuite

Pour tout problème listé dans le tableau suivant, nous fournirons un service après-vente parfait dans le cadre de la garantie.

Attentions pour la garantie

Les défauts causés par l'une des causes suivantes ne sont pas couverts par la garantie :

1. N'a pas été entretenu selon ce manuel d'utilisation ;
2. Dommages causés par abus, accident de la route ou collision accidentelle ;
3. Dommages causés par la conduite sur des routes anormales ou collision accidentelle ;
4. Veuillez ne pas exposer ce produit sous un soleil brûlant ou à l'extérieur pendant longtemps, car cela accélérera le processus de vieillissement du produit et causera un dysfonctionnement ;
5. Vieillesse rapide et dysfonctionnement du produit causés par des jeux dangereux avec la trottinette électrique tels que des acrobaties ;
6. Dommages de la trottinette causés par une catastrophe naturelle ou une force irrésistible ;
7. Dommages chimiques exclus - Dommages par eau exclus ;

Clause de non-responsabilité :

1. Le client comprend le risque de blessures graves ou de décès dans l'utilisation de tels produits et accepte de prendre les précautions nécessaires et d'exercer un bon jugement pour éviter les dangers et les situations dangereuses pouvant entraîner des blessures graves ou la mort.
2. Le client assumera les blessures personnelles et les pertes matérielles causées par l'opération et le comportement dangereux sur vous.
3. Nous recommandons fortement de porter un équipement de protection avant de conduire, en particulier de porter un casque et de prendre des mesures de protection.
4. Il est conseillé au client de prendre les précautions suivantes :
 - a. Il n'est pas recommandé de conduire une trottinette sur des routes humides ou sous une forte pluie ;
 - b. Prenez les virages lentement et faites attention aux piétons ;
 - c. Évitez les nids-de-poule, les bordures et les débris au sol ;
 - d. Maintenez les pneus gonflés à la pression spécifiée ;
 - e. Descendez dans les endroits à fort trafic humain et poussez la trottinette manuellement ;
 - f. Faites entretenir le produit tous les 3 mois pour une utilisation régulière, 6 mois pour une utilisation non fréquente ;
 - g. N'utilisez pas le produit sur les voies publiques et respectez les règlements routiers locaux.

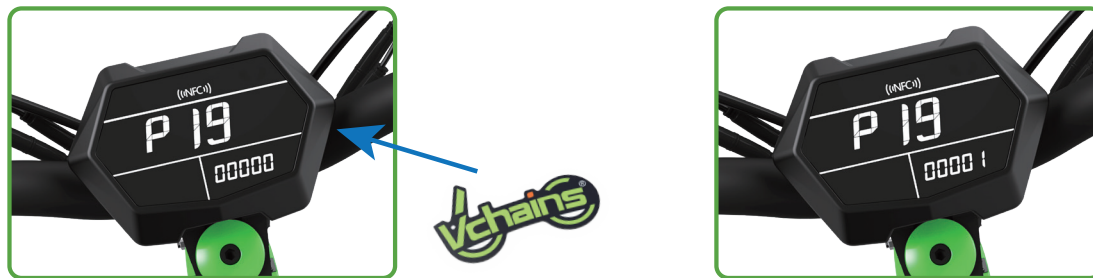
Comment demander un service sous cette Garantie Limitée :

-Bienvenue pour en savoir plus www.vchains.com.



Que peut faire le consommateur en cas de litige avec Vchains. Le consommateur et Vchains conviennent qu'en cas de litige découlant du matériau et de la fabrication du Produit ; ou de cette Garantie Limitée, les parties tenteront d'abord de résoudre le problème en négociant de bonne foi.

Liaison NFC







Premièrement, ouvrez les réglages et passez à P19. Ensuite, placez la carte NFC près de l'écran, une augmentation des chiffres indique une liaison réussie de la carte. ([Appuyez 15 fois sur la touche Bas pour réinitialiser](#))

⚠ Ajustement de la clé pliante



Ouvrez la clé. Dévissez les vis comme indiqué sur le diagramme et retirez le bloc, puis ajustez les vis. Serrez l'écrou central vers l'extérieur jusqu'à la position appropriée, puis installez le bloc et serrez les vis. Enfin, fermez la clé.

MERCI D'AVOIR AIMÉ LES SCOOTERS

 Web: www.vchains.com
 Facebook: Vchains Scooters
 Instagram: Vchains.Scooter
 YouTube: Vchains escooter
 Tiktok: vchains_escooter

MANUAL D'UTILISATEUR
Ningbo Vchain Technology Co., Ltd.